



Banque européenne  
d'investissement | Groupe

# Le Groupe BEI et JASPERS

**Mayotte, 21 Janvier 2026**



# GROUPE BEI



Banque européenne  
d'investissement

Bras financier de l'Union  
européenne depuis 1958



European  
Investment Fund

Spécialiste des  
financements à risque  
destinés aux petites et  
moyennes entreprises



# LA BEI EN BREF

## L'UN DES GRANDS EMPRUNTEURS ET BAILLEURS DE FONDS MULTILATÉRAUX AU MONDE

- La BEI se finance sur les marchés internationaux de capitaux.
- Elle fait bénéficier ses clients de ses conditions d'emprunt avantageuses.

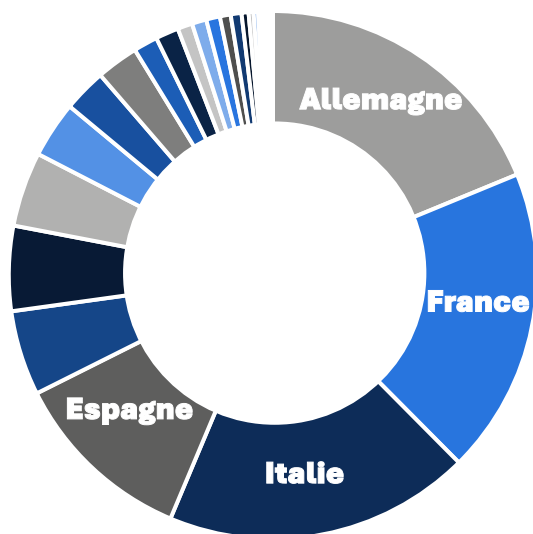
## PLUS DE 1 500 Mrd EUR INVESTIS DEPUIS 1958

- Plus de **14 000 projets** soutenus dans plus de **160 pays**.
- Une banque jouant un rôle de catalyseur : **4 900 Mrd EUR** d'investissements soutenus au total.





## SON SIÈGE EST À LUXEMBOURG

- Plus de **4 200 employés** : spécialistes de la finance, mais aussi ingénieurs, économistes et experts des questions socio-environnementales pour les financements et les services de conseil
- **60 bureaux** répartis dans le monde.

# LES ACTIONNAIRES DE LA BANQUE



Les 27 États membres de l'Union européenne sont les actionnaires de la BEI.

	Allemagne	<b>18,78 %</b>		Hongrie	<b>0,84 %</b>
	France	<b>18,78 %</b>		Irlande	<b>0,66 %</b>
	Italie	<b>18,78 %</b>		Roumanie	<b>0,66 %</b>
	Espagne	<b>11,27 %</b>		Croatie	<b>0,43 %</b>
	Pays-Bas	<b>5,2 %</b>		Slovaquie	<b>0,3 %</b>
	Belgique	<b>5,2 %</b>		Slovénie	<b>0,28 %</b>
	Pologne	<b>4,57 %</b>		Bulgarie	<b>0,21 %</b>
	Suède	<b>3,45 %</b>		Lituanie	<b>0,18 %</b>
	Danemark	<b>2,64 %</b>		Luxembourg	<b>0,13 %</b>
	Autriche	<b>2,58 %</b>		Chypre	<b>0,13 %</b>
	Finlande	<b>1,48 %</b>		Lettonie	<b>0,11 %</b>
	Grèce	<b>1,41 %</b>		Estonie	<b>0,08 %</b>
	Portugal	<b>0,91 %</b>		Malte	<b>0,05 %</b>
	Tchéquie	<b>0,89 %</b>			



# NOS PRIORITÉS

- Décidées avec les États membres
- Réponse aux défis de l'Europe
- Stimulation de la croissance et de l'emploi
- Promotion du progrès technologique et social
- Dans les différents États membres, dans l'ensemble de l'UE et dans le monde entier.





# SERVICES DE CONSEIL DE LA BEI

- Ils aident les entreprises et le secteur public à renforcer leurs stratégies d'investissement, à améliorer la viabilité des projets et à garantir l'accès au financement.
- Ils fournissent un soutien ciblé pour
  - la mise en place de projets,
  - le développement de marchés,
  - le renforcement des capacités.



# Qu'est-ce JASPERS?



Jaspers est un **partenariat** de conseil cofinancé par la **Commission Européenne** (DG REGIO et DG MOVE) et la **BEI**.

Focus pour 2021-27 à l'appui des Bénéficiaires et de leurs projets, en fournissant un soutien consultatif de leurs responsabilités et en mettant l'accent sur la **qualité et la rapidité d'exécution de leurs projets, programmes et stratégies**.

Jaspers réalise un **accompagnement à travers ses experts** dans le suivi des études/projets entrepris par le client.

# Mandats JASPERS



Jaspers contribue à la **qualité et à la mise en œuvre en temps opportun** des projets, programmes et stratégies dans le cadre:

1.  
**Politique de Cohésion  
(FEDER)**

2.  
**Connecting Europe Facility  
& TEN-T**

3.  
**Fonds pour une Transition  
Juste**



# Services JASPERS



Assistance à la préparation  
des **Stratégies Sectorielles**,  
programmes, plans



Support à la **sélection /  
évaluation** de projets



Support à la préparation et  
**développement** de projets



Support ad Hoc à la  
**Maîtrise d'Ouvrage/Maître  
d'Oeuvre**



Assistance et conseil sur les  
**Questions des thèmes  
horizontaux**

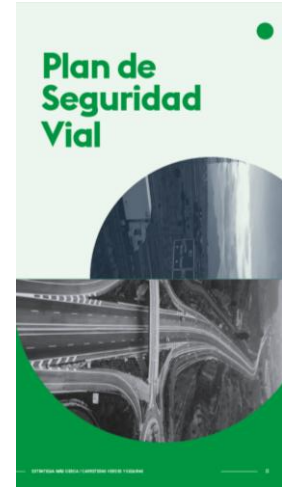


**Renforcement Institutionnel**  
networking, formation, transfert  
des connaissances

# JASPERS dans le domaine des Transports

Jaspers soutient généralement le type de projets suivants:

- Achèvement du **réseau routier et ferroviaire** européen (RTE-T & réseaux nationaux)
- Soutien à l'élaboration de **plans de mobilité** nationaux, régionaux & urbains -PMUS
- Réhabilitation/amélioration des routes et autoroutes existantes - routes plus sûres, efficaces et durables
- Réhabilitation/amélioration des lignes ferroviaires (y compris matériel roulant) - liaisons ferroviaires plus sûres, moins polluantes, durables
- Rénovation des gares et leur intégration dans le contexte urbain
- Réhabilitation/amélioration des **ports**, des **aéroports** et des voies **navigables** intérieures (augmentation de la capacité passagers/fret)



# Domaines d'Expertise JASPERS pour Mayotte



**Ports / Aéroports**



**Changement Climatique, Environnement,  
Aides d'État, Gestion des Risques  
Naturels**



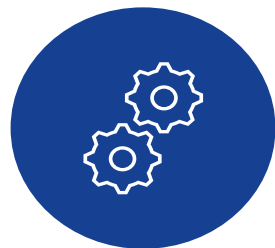
**Mobilité Urbaine Durable**



**Routes Durables**



# Domaines d'Expertise JASPERS pour Mayotte



## Services de Conseil

*Liée aux objectifs de l'UE*

- Structuration, planification et gestion de projets
- Etudes de marché et identification des opportunités d'investissement
- Études de faisabilité, analyses coûts-bénéfices
- Analyse des modèles de mise en œuvre de projets (ex. PPP)
- Évaluation de faisabilité technologique
- Conseil en action climatique et investissements durables



## Renforcement de Capacités

*Lié au besoins du client*

- Formation technique et financière
- Conception de formations internes spécifiques
- Partage de connaissances et diffusion des bonnes pratiques
- Soutien au développement institutionnel
- Assistance à maîtrise d'ouvrage

# Objectifs mission JASPERS pour Mayotte

Soutien consultatif et accompagnement technique, auprès du Département de Mayotte (le Bénéficiaire), pendant le projet de mise à jour du Plan Global des Transports et Déplacements (PGTD) de Mayotte suite au cyclône Chido et à la tempête Dikeledi.

Ce soutien comprend la gestion des risques du projet et la justification du projet, conformément aux exigences communautaires et au cadre juridique national.

# Exemples de soutien JASPERS pour Mayotte

- Justification de la stratégie
- Analyse de la demande pour tous les modes de transport compris dans le PGTD
- Amélioration de la multimodalité
- Intégration des contraintes environnementales et cohérence avec les dispositions énergie-climat applicables
- Promotion de carburants alternatifs
- Détermination des aspects liés à la sécurité routière
- Perspectives en termes de changement climatique et la résilience au changement climatique dans les infrastructures et les services de transports





# MERCI